



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

AGREMENT TEHNIC FERROVIAR

Seria AT, Nr.1108/2014

În baza raportului nr.1108 din data de 21.11.2014 al comisiei de evaluare, se atestă că produsul feroviar critic:

PLĂCI PENTRU ȘINE DE CALE FERATĂ,

realizat de către persoana juridică:

TRINECKÉ ŽELEZÁRNY a.s.

cu sediul în CEHIA, Průmyslová 1000, Staré Město, 739 61 Třinec, înregistrată în Registrul Comerțului de pe lângă Judecătoria Regională din Ostrava cu numărul de înmatriculare 180 50 646.

**ÎNDEPLINEȘTE CONDIȚIILE PENTRU UTILIZARE ÎN
DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR**

Descrierea produsului, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt specificate în anexa la prezentul acord tehnic.

Clasa de risc a produsului este **1A**.

Prezentul acord este valabil până la data de **01.12.2015**, în următoarele condiții: respectarea prevederilor O.M.T. nr.290/2000 și anexei la prezentul acord.

Data eliberării: **02.12.2014**

DIRECTOR GENERAL,
Gelu DAE

Valabilitatea prezentului acord se prelungește până la data de : **01.12.2017** în următoarele condiții : *respectarea prevederilor O.M.T. nr. 290/2000, anexei la prezentul acord și a HG nr. 877/2010 cu modificările ulterioare, respectiv a Regulamentului (UE) nr. 1299/2014 al Comisiei.*

Data: **15.12.2015**

DIRECTOR GENERAL,

Gelu DAE



1. Produsul feroviar critic:

PLĂCI PENTRU ȘINE DE CALE FERATĂ,

este furnizat de către persoana juridică:

MORAVIA STEEL a.s.

cu sediul în CEHIA, Průmyslová 1000, Staré Město, 739 61 Třinec, înregistrată în Registrul Comerțului de pe lângă Judecătoria Regională din Ostrava cu numărul de înmatriculare 634 74 808.

2. Descrierea produsului feroviar critic, principalele performanțe și caracteristici tehnice, condițiile și domeniul de utilizare sunt precizate în documentul tehnic de referință, specificație tehnică „Plăci metalice pentru șine grele de cale ferată”, cod ST nr.002/2014, rev.0, avizat de CNCF „CFR” S.A. și AFER.

2.1. Domeniu de utilizare

Placa este un produs metalic utilizat, în funcție de varianta constructivă, la asamblarea liniei de cale ferată cu șine de diferite dimensiuni, pe traversă de lemn sau beton.

2.2. Variante constructive

În raport cu tipul șinei de cale ferată, tipul traversei și înclinarea suprafeței de așezare a tălpii șinei de cale ferată, fac obiectul prezentului agreement tehnic feroviar următoarele variante constructive de placă :

Tabel nr.1

Nr. crt.	Tip placă conform STAS 2952/2-92	Înclinare	Tip șină	Tip traversă	Nr. desen producător
1	49 A	1/20 (1/40)	49, 54E	Lemn	DK-4-0021-05
2	49 B1	1/20 (1/40)		Beton	DK-4-0048-02
3	49 E1	-		Beton	DK-4-0049-02
4	49 G1	-		Beton	DK-4-0071-04
5	60 A	1/20 (1/40)	60, R65	Lemn	DK-4-0043-05
6	60 E1	-		Beton	DK-4-0051-02
7	60 G1	-		beton	DK-4-0050-02 O.P. 12386/2

2.3. Domeniu de utilizare

Plăcile se utilizează pentru asamblarea liniilor de cale ferată cu următoarele caracteristici :

- Ecartament : 1435mm și 1520mm;
- Viteză maximă de circulație : 160 km/h;
- Tip șină : 49, 54E1, 60, R65;
- Înclinare : fără înclinare, 1/20, 1/40;
- Tip traversă : lemn sau beton;
- Sarcina maximă pe osie : 250 kN;
- Ecart de temperatură : (-30⁰C) ÷ (+60⁰C);
- Traseu linie : aliniament și curbe;
- Tip cale : cu/fără joante;

2.4. Material

Plăcile se realizează din oțel carbon, cu caracteristici mecanice și compoziție chimică corespunzătoare mărcii S275JR, conform SR EN 10025-2, prin tăiere mecanică și găurire din profil semifabricat.

2.5. Dimensiuni

Plăcile se realizează la dimensiunile, toleranțele și abaterile din desenele de execuție din tabelul nr.1, cu respectarea cerințelor de la paragrafele 2.3 și 2.4 din specificația tehnică cod ST nr.002/2014, rev.0 și STAS 2952/2-92 „Material mărunt de cale ferată. Plăci pentru șine grele”. În situația în care există diferențe de dimensiuni ce nu se încadrează în limitele de toleranțe sau diferențe de la abaterile limită produsul se realizează la valorile din STAS 2952/2-92 sau conform desenelor de execuție ale beneficiarului.

2.6. Cerințe privind execuția

Profilurile pentru plăci sunt semifabricate laminate, obținute din blumuri turnate continuu, din oțel marca S275JR. Semifabricatul trebuie să fie drept, fără defecte la capete.

Plăcile se obțin din profiluri laminate prin operații de tăiere mecanică și găurire.

Oricare altă variantă tehnologică de obținere a profilului laminat sau a produsului poate fi utilizată numai cu acordul scris al beneficiarului.

Plăcile trebuie să aibă suprafețele netede, fără discontinuități, suprapuneri de material, fisuri sau rupturi.

2.7. Cerințe privind calitatea

Profilurile laminate trebuie să corespundă cerințelor de execuție și de marcă ale oțelului de la paragraful 2.6 din anexa la agreement.

Plăcile trebuie să corespundă cerințelor dimensionale, toleranțelor și abaterilor din desenele de execuție din tabelul nr.1, cu respectarea cerințelor de la paragrafele 2.3 și 2.4 din specificația tehnică cod ST nr.002/2014, rev.0 și STAS 2952/2-92 „Material mărunt de cale ferată. Plăci pentru șine grele” sau desenelor de execuție ale beneficiarului, după cum este aplicabil.

2.8. Marcare și simbolizare

Plăcile se marchează în relief, în apropierea laturii scurte (zona găurilor de prindere), astfel încât marcajul să fie vizibil după asamblarea produselor. Marcajul se face alfanumeric și trebuie să conțină : marca producătorului, ultimele două cifre ale anului de fabricație și tipul șinei.

3. Condiții de valabilitate

Prezentul agreement tehnic feroviar a fost acordat pentru o perioadă de **1(un) AN**, cu posibilitatea prelungirii valabilității .

Prezentul agreement tehnic este valabil pentru tipurile de produse menționate în anexă, realizate în punctul de lucru din localitatea Trinec, Cehia și nu poate fi utilizat pentru alte tipuri de produse sau alte locații tehnologice.

DIRECTOR GENERAL
Gelu DAE
MINISTERUL FEROVIAREI ROMÂNIEI
INSTITUȚIE PUBLICĂ
23
AFER